

Notification of Joint Public Open House for the following three studies

**Richmond Road / Westboro
Community Design Plan**

**Richmond Road Widening
Environmental Assessment**

**McKellar Park / Highland Park /
Westboro Area Traffic
Management Plan**

**Tuesday, November 29, 2005
6:30 to 9 p.m.
Presentation at 7:30 p.m.
Nepean High School Cafeteria
574 Broadview Avenue**

Three City of Ottawa studies are being conducted in your neighbourhood:

1) Richmond Road/Westboro Community Design Plan

The goal of this study is to develop a 20-year vision for the Richmond Road / Westboro area, in keeping with the Official Plan, in order to guide both private development and the undertaking of public works. Study area boundaries are Island Park Drive on the east, Ottawa River on the north, Ottawa River Parkway on the west and Byron Avenue on the south. Information to be presented will include:

- Study background
- Existing Conditions and Community Issues
- Results of the June 20, 2005 Richmond Road Corridor Workshop

The contact person for this study is:
Bob Spicer, Planner
Phone 613-580-2424 ext. 13858
E-mail: Robert.Spicer@ottawa.ca

2) Richmond Road Widening Environmental Assessment Notice of Study Commencement

The EA has been initiated to examine the possible widening of Richmond Road (Carling Avenue to Golden Avenue). The need for this study was identified in the 2003 Transportation Master Plan. Through this assessment, we will confirm the need and determine the form and function of this corridor to serve the transportation demands of the adjacent communities and City as a whole. Various corridor elements such as sidewalks, bicycle lanes, transit features and roadway capacity alternatives will be considered.

This project is being planned under Schedule C of the Municipal Class Environmental Assessment process.

The contact person for this study is:
Christopher Gordon, P. Eng,
Phone: 613-580-2424 ext. 22783
E-mail: Christopher.Gordon@ottawa.ca

3) McKellar Park / Highland Park / Westboro Area Traffic Management Plan

The purpose of an area traffic management study is to minimize the negative impacts of traffic on

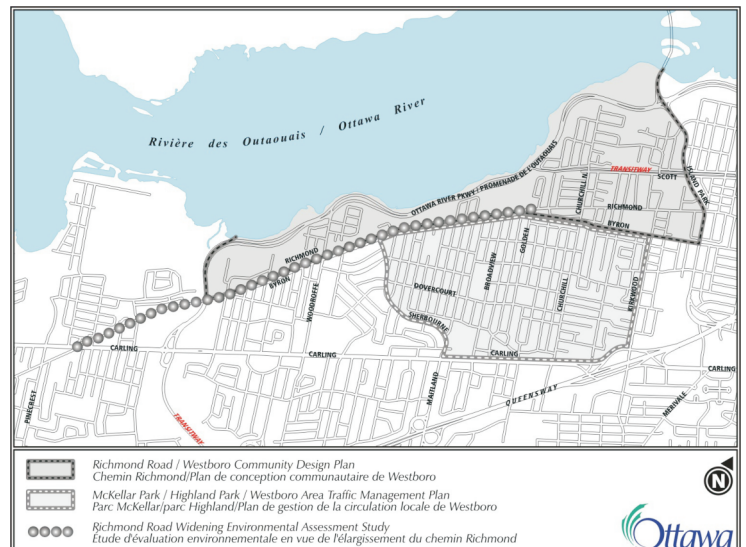
neighbourhood streets. For example, speeding and excessive cut-through traffic may be managed by speed humps and road narrowings. The study limits extend from Carling Avenue to Byron Avenue, and from Sherbourne Road to just west of Kirkwood Avenue. The purpose of this first Public Open House is to gather information on traffic-related issues and concerns in your neighbourhood. At the Public Open House, you will be able to:

- View the preliminary list of concerns identified by the study team
- Let the City know of any other traffic-related concerns you may have
- Learn about some of the solutions that may be used to solve the issues and concerns

This project is being planned under Schedule B of the Municipal Class Environmental Assessment process.

The contact person for this study is:
Ravi Mehta, P. Eng,
Phone: 613-580-2424 ext. 21712
E-mail: Ravi.Mehta@ottawa.ca

At the Joint Public Open House you can review presentation materials and provide your comments regarding the issues to be addressed by each study. If you cannot attend, and/or have additional questions or comments regarding these studies, please contact the above-noted people.



Avis de séance conjointe de consultation publique portant sur les trois études suivantes :

Plan de conception communautaire visant le secteur du chemin Richmond à Westboro

Évaluation environnementale sur l'élargissement du chemin Richmond

Plan de gestion de la circulation de McKellar Park, de Highland Park et de Westboro

**Le mardi 29 Novembre 2005
De 18 h 30 à 21 h
Présentation à 19 h 30
Cafétéria de l'école secondaire Nepean
574, avenue Broadview**

La Ville d'Ottawa mène actuellement trois études dans votre quartier :

1) Plan de conception communautaire visant le secteur du chemin Richmond à Westboro

Cette étude vise à mettre en œuvre pour le secteur du chemin Richmond à Westboro une vision pour les vingt prochaines années qui soit conforme au Plan officiel, afin de guider tant les projets d'aménagement du secteur privé que les travaux publics. La zone à l'étude est délimitée à l'est par la promenade Island Park, au nord par la rivière des Outaouais, à l'ouest par la promenade de l'Outaouais et au sud par l'avenue Byron. Les renseignements suivants seront présentés au cours de la séance :

- Contexte de l'étude
- Conditions existantes et questions d'importance pour la communauté
- Résultats de l'atelier sur le couloir du chemin Richmond tenu le 20 juin 2005

Personne-ressource pour cette étude :
Bob Spicer, urbaniste
Tél. : (613) 580-2424, poste 13858
Courriel : robert.spicer@ottawa.ca

2) Évaluation environnementale sur l'élargissement du chemin Richmond Avis de début d'étude

La Ville a entrepris une évaluation environnementale pour étudier la possibilité d'élargir le chemin Richmond (de l'avenue Carling à l'avenue Golden). La nécessité d'une telle étude a été mentionnée dans le Plan directeur des transports de 2003. Cette évaluation nous permettra de confirmer l'utilité du couloir élargi et de définir la forme qu'il prendra et le rôle qu'il jouera afin de répondre aux besoins en matière de transport des quartiers voisins et de l'ensemble de la ville. Seront examinés divers éléments du couloir, comme les trottoirs, les bandes cyclables, les installations de transport en commun et les solutions visant à accroître la capacité de circulation du chemin.

Le projet est planifié en fonction de l'annexe C du processus d'évaluation environnementale municipale de portée générale.

Personne-ressource pour cette étude :
Christopher Gordon, ing.
Tél. : (613) 580-2424, poste 22783
Courriel : christopher.gordon@ottawa.ca

3) Plan de gestion de la circulation de McKellar Park, de Highland Park et de Westboro

Une étude sur la gestion de la circulation vise à réduire au minimum les répercussions négatives de la circulation sur les rues des quartiers résidentiels. Par exemple, la vitesse et la forte densité de la circulation de

transit peuvent être réduites par l'installation de bosses de ralentissement allongées et la diminution de la largeur des routes. Le secteur à l'étude s'étend de l'avenue Carling à l'avenue Byron, ainsi que du chemin Sherbourne jusqu'à l'ouest de l'avenue Kirkwood. Cette séance de consultation publique vise à recueillir des renseignements sur les questions liées à la circulation de même que vos inquiétudes à cet égard. En participant à cette réunion, vous serez en mesure :

- de consulter la liste préliminaire des préoccupations cernées par l'équipe chargée de l'étude;
- de faire part au personnel municipal d'autres inquiétudes que vous avez concernant la circulation;
- d'en savoir davantage sur les solutions possibles aux préoccupations et aux problèmes liés à la circulation.

Le projet est planifié en fonction de l'annexe B du document sur l'évaluation environnementale municipale de portée générale.

Personne-ressource pour cette étude :
Ravi Mehta, ing.
Tél. : (613) 580-2424, poste 21712
Courriel : ravi.mehta@ottawa.ca

En participant à la séance conjointe de consultation publique, vous pourrez examiner les documents présentés et formuler vos observations sur les questions traitées dans chacune des études. Si vous ne pouvez assister à la séance et que vous ayez des questions ou des commentaires sur ces études, veuillez communiquer avec les personnes-ressources dont les coordonnées figurent ci-dessus.

